

Приложение № 2
к Муниципальной программе «Развитие
общего образования в Чесменском
муниципальном районе на 2019 год и
плановый период 2020, 2021 годы»

**Муниципальная Подпрограмма
«Школьный автобус»
на 2019 год и плановый период 2020, 2021 годы**

Приложение № 2
к Муниципальной программе «Развитие
общего образования в Чесменском
муниципальном районе на 2019 год и
плановый период 2020, 2021 годы»

Паспорт
муниципальной Подпрограммы «Школьный автобус» на 2019 год и плановый период
2020, 2021 годы

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма «Школьный автобус» на 2019 год и плановый период 2020, 2021годы
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Управление образования администрации Чесменского муниципального района
Программно - целевые инструменты Подпрограммы	Отсутствуют
Основные цели Подпрограммы	создание условий для эффективного развития образования, направленного на обеспечение доступности качественного образования, соответствующего требованиям современного инновационного социально ориентированного развития Челябинской области; реализация государственной политики и требований законодательных и иных нормативно-правовых актов в реализации прав граждан на получение образования, обеспечение прав и государственных гарантий гражданам, проживающим в сельской местности, качественного общего образования, обеспечение равного доступа к образовательным ресурсам;
Основные задачи Подпрограммы	-обновить автобусный парк для подвоза обучающихся, проживающих в отдаленных населенных пунктах; - создать гарантированные условия для обеспечения безопасности дорожного движения и автобусных перевозок школьников; - обеспечить подвоз согласно требованиям санитарно-эпидемиологических правил и нормативов по подвозу детей в школу;
Целевые индикаторы и показатели Программы	доля обучающихся, которым предоставлена возможность организованной транспортной доставки до общеобразовательного учреждения, в общей численности обучающихся нуждающихся в подвозе (процент);
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	2019 год и плановый период 2020, 2021 годы, муниципальная Подпрограмма реализуется в три этапа.
Объемы бюджетных ассигнований	источники финансирования Программы на три года: Общий объем финансирования три года: 15100,0 тыс.руб. в т.ч.:

Подпрограммы	<p>на в 2019 году составит 9300,0 тыс. руб., на 2020 год – 2900,0 тыс.руб.; за 2021 год – 2900,0 тыс.руб .</p> <p>В т.ч. на приобретение транспортных средств предназначенных для перевозки обучающихся- 9100,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 3300,0 тыс.руб.; 2020 год – 2900,0 тыс.руб.; 2021 год- 2900,0 тыс.руб.</p> <p>- средства областного бюджета:</p> <p>объемы финансирования Подпрограммы для приобретения транспортных средств, предназначенных для перевозки обучающихся : 2019 год – 2900,0 тыс. рублей; 2020 год –2900,0 тыс.рублей; 2021 год – 2900,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	<p>-доведение числа обучающихся, которым предоставлена возможность организованной транспортной доставки до общеобразовательного учреждения до 100 процентов, в общей численности обучающихся нуждающихся в подвозе;</p> <p>- оснастить автобусы огнетушителями и медицинскими аптечками в 2019 году.</p>

1.ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ.

Основной целью подпрограммы является: обеспечение прав и государственных гарантий гражданам, проживающим в сельской местности, качественного общего образования, обеспечение равного доступа к образовательным ресурсам.

Достижение поставленной цели возможно путем решения следующих задач: создание системы безопасной перевозки учащихся к месту учебы и обратно; обеспечение базовых школ автотранспортом для подвоза учащихся.

2. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Муниципальная Подпрограмма реализуется в три этапа, 2019год и плановый период 2020, 2021годы.

3. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ.

Мероприятия	Основные исполнители	Сроки реализации
1.Обеспечение ОУ нормативными документами	Управление образования	В течение всего периода
2.Организация занятий по 20-ти часовой программе для водителей	Управление образования	Ежегодно
3.Обследование состояние дорог, уточнение	Управление	Ежегодно

маршрутов движения автобусов	образования	
4. Проведение предрейсовых и послерейсовых медосмотров водителей	Директора школ	Ежедневно
5. Организация контроля продолжительности рабочего времени и времени отдыха водителей.	Управление образования	В течение всего периода
6. Организация периодических технических осмотров	Управление образования	Два раза в год
7. Организация ремонта транспортных средств	Управление образования	В течение всего периода
8. Проведение тех. обслуживания автобусов (ТО-1, ТО-2)	Управление образования	В течение всего периода
9. Обновление автомобильного парка	Местный и областной бюджет	По необходимости
10. Обеспечение горюче-смазочными материалами и запчастями	Управление образования	В течение года
11. Страхование автомобилей	Управление образования	Один раз в год
12. Выпуск автомобилей на линию	Директора школ	Ежедневно

4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

Исполнитель		Источники финансирования	Срок реализации мероприятия	Объем финансирования (тыс. рублей)		
				2019 год	2020 год	2021 год
1.	МБОУ Березинская СОШ (Порт-Артур)	Местный бюджет	в течение года	451,494	0,0	0,0
2.	МБОУ Березинская СОШ (Новотемир)	Местный бюджет	в течение года	361,7	0,0	0,0
3.	МБОУ Калиновская СОШ	Местный бюджет	в течение года	475,148	0,0	0,0
4.	МБОУ Новоукраинская СОШ	Местный бюджет	в течение года	372,87	0,0	0,0
5.	МБОУ Новоткульская СОШ	Местный бюджет	в течение года	547,560	0,0	0,0

6.	МБОУ Новомирская ООШ	Местный бюджет	в течение года	365,796	0,0	0,0
7.	МБОУ Чесменская СОШ №1	Местный бюджет	в течение года	582,898	0,0	0,0
8.	МБОУ Светловская СОШ	Местный бюджет	в течение года	654,81	0,0	0,0
9.	МБОУ Тарутинская СОШ	Местный бюджет	в течение года	516,34	0,0	0,0
10.	МБОУ Тарасовская СОШ	Местный бюджет	в течение года	447,63	0,0	0,0
11.	МБОУ Углицкая СОШ	Местный бюджет	в течение года	602,072	0,0	0,0
12.	МБОУ Цвиллингская СОШ	Местный бюджет	в течение года	621,682	0,0	0,0
	Всего			6 000,00	0,0	0,0

Приобретение транспортных средств, предназначенных для перевозки обучающихся (местный бюджет):

Исполнитель	Объем финансирования		
	2019 год	2020 год	2021 год
МБОУ Новоекульская СОШ	200,0	0	0
МБОУ Новомирская ООШ	200,0	0	0
ВСЕГО	400,0	0	0

Приобретение транспортных средств, предназначенных для перевозки обучающихся (областной бюджет):

Исполнитель	Объем финансирования		
	2019 год	2020 год	2021 год
МБОУ Новоекульская СОШ	2000,0		
МБОУ Новомирская ООШ	900,0		
		2900,0	
			2900,0
ВСЕГО	2900,0	2900,0	2900,0

5. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И МЕХАНИЗМ ВЫПОЛНЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ.

Текущий контроль за ходом реализации настоящей подпрограммы, а также целевым и эффективным использованием бюджетных средств, выделенных на выполнение ее мероприятий, осуществляет администрация Чесменского муниципального района

Разработчиком муниципальной подпрограммы «Школьный автобус» на 2019 г. является Управление образования администрации Чесменского муниципального района, которое в установленном законодательством порядке информирует администрацию района о результатах ее выполнения, при необходимости вносит предложения по корректировке подпрограммы, организует ее выполнение и координирует взаимодействие исполнителей настоящей подпрограммы.

Районное финансовое управление администрации Чесменского муниципального района проверяет целевое использование средств по финансовому содержанию школьных автобусов.

Управление образования администрации Чесменского муниципального района представляет главе Чесменского муниципального района ежегодные отчеты о ходе исполнения подпрограммы для обобщения, анализа и корректировки подпрограммы.

Для проведения текущего мониторинга реализации подпрограммы Управление образования представляет в районное финансовое управление и главе района:

- 1) в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, - информацию о финансировании подпрограммы;
- 2) в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным, а также по окончании срока реализации подпрограммы - отчет о ходе реализации подпрограммы;
- 3) в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным, а также по окончании срока реализации подпрограммы - оценку эффективности и результативности реализации подпрограммы.

6. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация подпрограммы позволит:

- Приобрести четыре новых автобуса, взамен автобусов старше десяти лет.
- обеспечить своевременный подвоз обучающихся из отдалённых населённых пунктов в образовательные учреждения, не нарушая прав граждан несовершеннолетнего возраста на получение образования.
- оснастить автобусы огнетушителями и медицинскими аптечками в 2019 году;

Оценка эффективности реализации муниципальной подпрограммы «Школьный автобус» на 2019 год и плановый период 2020, 2021 годы осуществляется заказчиком по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации подпрограммы по следующему индикативному показателю:

показатель 1- доведение числа обучающихся, которым предоставлена возможность организованной транспортной доставки до общеобразовательного учреждения до 100 процентов, в общей численности обучающихся нуждающихся в подвозе.

показатель 2 - оснащение автобусов огнетушителями и медицинскими аптечками в 2019 году;

7. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование мероприятия Программы
1	Обеспечение выполнения требований <u>СанПиН 2.4.2.1178-02</u> по подвозу детей в общеобразовательные школы
2	Организационные мероприятия
3	Организация безопасной перевозки школьников к месту учебы и обратно к месту проживания
4	Приобретение автобусов для перевозки детей

8. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

По Подпрограмме ежегодно проводится оценка эффективности ее реализации. После завершения очередного финансового года Управление образования представляет в Управление экономики, недвижимости и предпринимательства отчет о реализации Подпрограммы, производит оценку эффективности реализации Подпрограммы, согласно утвержденной Методике. Методика оценки эффективности муниципальной подпрограммы должна включать следующие разделы:

1. Сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с целевыми индикаторами муниципальной Подпрограммы (подпрограммы);
2. Обоснование состава и значений соответствующих целевых индикаторов и показателей муниципальной программы (подпрограммы) и оценку влияния внешних факторов и условий на их достижение;
3. Оценка эффективности реализации Программы (Оэф), определяется по формуле:

$$O_{эф} = \frac{D_{пл}}{P_{бс}}, \text{ где}$$

$D_{пл}$ – оценка достижения плановых индикативных показателей;

$P_{бс}$ – оценка полноты использования бюджетных средств.

а. Оценка достижения плановых индикативных показателей ($D_{пл}$) рассчитывается по формуле:

$$D_{пл} = \frac{\sum_1^n \Phi_{инп}}{\sum_1^m \Pi_{инп}}, \text{ где}$$

$\Phi_{инп}$ – фактические индикативные показатели;

n – количество фактических индикативных показателей;

$\Pi_{инп}$ – плановые индикативные показатели;

m – количество плановых индикативных показателей.

б. Оценка полноты использования бюджетных средств ($P_{бс}$) рассчитывается по формуле:

$$П_{дс} = \frac{\sum_1^k \Phi_{кбс}}{\sum_1^k П_{кбс}}, \text{ где}$$

$\Phi_{кбс}$ – фактическое использование бюджетных средств по отдельным мероприятиям Подпрограммы;

k – количество мероприятий Подпрограммы;

$П_{кбс}$ – плановое использование бюджетных средств.

в. Оценка эффективности реализации Подпрограммы ($O_{эф}$) будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств, при этом:

$O_{эф} > 1,4$ – характеризует очень высокую эффективность реализации Подпрограммы (значительно превышает целевые значения индикаторов);

$1 < O_{эф} < 1,4$ – высокая эффективность реализации Подпрограммы (превышение целевых значений индикаторов);

$0,5 < O_{эф} < 1$ – низкая эффективность реализации Подпрограммы (не достигнуты целевые значения индикаторов);

$O_{эф} < 0,5$ – крайне низкая эффективность реализации Подпрограммы (не достигнуты целевые значения индикаторов более чем в два раза).